



Nieuws en standpunten over het dorp dat niet weg wil

Tweemaandelijke nieuwsbrief van Doel 2020 • jan-feb. 2008 • Jg. 11 nr. 1 • 29.02.08 • Gratis voor al wie mensen belangrijker vindt dan geld en ook voor wie dat niet vindt. • V.u.: F. De Bondt, Pr. Josephine-Charlottelaan 31, 9100 St-Niklaas • Onbestelbare nummers: R. Van Buel, Engelsestwg. 80, 9130 Doel

Eisen Antwerps Havenbedrijf missen elke grond

Naar aanleiding van de presentatie van de trafiekcijfers van de haven van Antwerpen eind vorige maand heeft het Antwerps Havenbestuur op een persconferentie opnieuw aangedrongen op een snelle beslissing rond het Saeftingedok. Een Saeftingedok dat volgens gedelegeerd-bestuurder Eddy Bruyninckx in de "verkorte" versie bijkomend voor 7 km containerkade moet zorgen.

Voor Doel 2020 zijn de uitspraken van Bruyninckx een illustratie van het feit dat men in het Antwerpse Havenhuis elke zin voor maat verloren heeft. Momenteel draait het nog altijd onafgewerkte Deurganckdok op een vijfde van de voorziene capaciteit. Maar de ganse regio kreunt wel hoe langer, hoe meer, onder het toenemende havenverkeer.

De mobiliteitsstudie, die werd opgemaakt voor het Milieu Effecten Rapport voor het Strategisch Plan voor de afbakening van de Antwerpse Haven, stelt dat het Saeftingedok (bovenop de geplande toekomstige infrastructuur) het wegverkeer in de regio "zwaar zou hypothekeren". Ook dreigt de bereikbaarheid van de omliggende gemeenten "ernstig in gevaar te komen". Het is moeilijk voor te stellen

dat mensen met een positie als Bruyninckx deze informatie blindweg negeren.

Cijfers van o.m. het Nederlands Planbureau tonen bovendien aan dat de Europese havens in de range Le Havre - Hamburg, het volgende decennium qua containerbehandeling afstevenen op een overcapaciteit. Ook zonder bijkomende infrastructuur.

Bovendien is er het financiële plaatje. De kostprijs van het Deurganckdok werd in de Kosten-Batenanalyse becijferd op goed 200 miljoen euro, maar liep intussen op tot 650 miljoen euro. En met alle ermee samen hangende investeringen erbij, gaat het zelfs over een bedrag van 3 miljard euro. Zo iets noemt men in het normale leven wanbeleid.

En toch kan het Antwerps Havenbestuur ongehinderd doorgaan met het ontvouwen van megalomane plannen waar noch een financieel, noch een maatschappelijk draagvlak voor bestaat. Zelfs het juridisch kader ontbreekt. Want waar de havenbestuurders het Saeftingedok dromen, is de bestemming nog altijd landbouw- en woongebied.

Voor ons is het onbegrijpelijk dat de Vlaamse Regering, die per slot van rekening de verantwoordelijkheid draagt inzake het Vlaamse havenbeleid, hierin ongestraft laat begaan. En dat in het Vlaams Parlement amper iemand zijn mond hierover opendoet.

Het Vlaams havenbeleid wordt niet geholpen met onnozele stemmingmakerij. Maar met een open debat over wat mogelijk én wenselijk is inzake haveninfrastructuur. Een debat dat niet gestuurd wordt door een handvol lobbyisten maar waarin alle betrokken partijen op evenwichtige wijze aan bod komen. Zo iets heet goed bestuur. Maar in de feiten staan we daar mijlenver van af.

Doel 2020

Overschakelen op digitale nieuwsbrief?

Om papier en kosten te sparen, willen we graag zoveel mogelijk mensen bereiken met de digitale versie van Nieuws uit Doel. Wil u ons daarbij helpen, stuur dan uw e-mail adres samen met uw naam en postadres naar info@doel2020.org.



"Haven heeft Saefthinghedok niet nodig"

Volgens Jos Stassen (Groen!) ligt de nieuwe uitdaging voor de Antwerpse haven in het verwerken van meer containers op dezelfde oppervlakte en niet in de ontwikkeling van extra containercapaciteit. De bouw van een nieuw containerdok is economisch niet te verantwoorden en zal leiden tot overcapaciteit. Dat concludeert Groen! uit een studie van Ocean Shipping Consultants.

Stassen verwijst naar de havens van Rotterdam en Hamburg, waar voor nieuwe projecten 30.000 TEU per hectare wordt voorgesteld. In Antwerpen bedraagt de overslagcapaciteit momenteel 18.000 TEU per hectare.

Er zit bovendien een groot verschil tussen de totale containercapaciteit die de haven aangeeft (11,5 miljoen TEU) degene die de havenbedrijven opgeven (17,2 miljoen TEU). "Volgens bedrijven zoals PSA/HNN en Antwerp Gateway wordt vandaag dus nog niet de helft van de totale capaciteit benut", concludeert Stassen.

De containertrafiek met bepaalde regio's zal de volgende jaren nog beduidend toenemen, aldus Groen!, maar de containerisatie van producten heeft het plafond bereikt: "Rekening houdend met geplande investeringen in containerkades tot 2015 en een groeiscenario onder gunstige mondiale economische omstandigheden, zal in de range Le Havre-Rotterdam 65 pct van de containercapaciteit benut zijn en er dus een overschot aan overslagcapaciteit ontstaan".

Ook zit transshipment of zee-zeeoverslag in de lift. Door schaalvergroting van zeeschepen kan men het aantal aanloophavens beperken en containers van het ene zeeschip naar het andere overladen.

De gestegen containertrafiek zorgt niet voor een grote groei van de werkgelegenheid: "In 2020 zal Antwerpen volgens de Economische Ontwikkelingsstudie ECSA nog steeds op het niveau van 2000 zitten."

Met de huidige infrastructuur kan de haven nog verder tot 2027 en dit berekend volgens de hoogste groeioprognose. "De Antwerpse haven beweert dat als de huidige groei blijft doorgaan, er onvoldoende capaciteit is tegen 2013-2014. Maar het is intussen aangetoond dat de jaarlijkse groei van 10 procent niet zal blijven duren. Dit ongelooflijk hoge groeicijfer is hoofdzakelijk een gevolg van de zogenaamde 'China-factor', en zal zich ongetwijfeld binnen afzienbare tijd normaliseren tot 4 à 5 procent", aldus Stassen.

De bouw van het Saefthinghedok zal minstens 660 miljoen euro kosten en dat is dus volgens Groen!

weggesmeten geld. Dat geld kan beter geïnvesteerd worden in meer binnenvaart en treintransport.

(Bronnen: *Belga*, *GVA*, *HLN*)

Rechter spreekt zich niet uit over wettigheid van afbraken

Eerder besliste de rechtbank van Dendermonde op vraag van Doel 2020 dat de Maatschappij Linkerscheldeoever moest stoppen met de afbraak van woningen in Doel. Eind januari besliste dezelfde rechter echter dat de Maatschappij tot verder mocht afbreken. De reden is dat de kortgedingrechter zich niet kan uitspreken over de onwettigheid van de afbraken.

De stelling van de Maatschappij dat ze over de ganse lijn gelijk kreeg, is voorbarig. De rechter wenst zich niet uit te spreken over de wettigheid of onwettigheid van de afbraken. Hij stelt dat dit dispuut voor een andere rechtbank zijn beslag moet krijgen. Wie dus denkt dat de weg juridisch geëffend ligt voor de volledige afbraak van Doel dwaalt. Doel 2020 beraadt zich over verdere stappen.

Los van het juridisch gelijk blijft de vraag of wat de overheid in Doel met veel geweld doorvoert, juist en rechtvaardig is. Is het niet veelzeggend dat de overheid elke vorm van dialoog met de bewoners systematisch afwijst?. Sinds 2001 heeft geen enkele minister nog een voet op het grondgebied van Doel gezet.

Nochtans wonen in Doel nog altijd 400 mensen, op legale wijze. Zij zijn officiële huurders en gebruikers of eigenaar van hun woonst. Het ganse dorp staat nog altijd als woongebied op de kaart. Dat wil zeggen dat de overheid de eigenaars niet kan ont-eigenen. Ook al toetert de Vlaamse minister-president Kris Peeters nu rond dat in 2009 Doel van de kaart moet zijn.

Voor Doel 2020 blijft het onaanvaardbaar dat perfect bewoonbare woningen en historisch erfgoed tegen de vlakte gaan zonder dat daar ook maar een argument voor bestaat. Voor het grondgebied Doel bestaat namelijk géén enkel plan waaruit blijkt dat het noodzakelijk moet ingenomen worden voor een verdere havenuitbreiding. Bovendien rijdt de regio zich nu al hopeloos vast. En dat terwijl het Deurganckdok nog maar voor een fractie benut wordt.

Doel 2020 vindt stuitend dat Peter Deckers, voorzitter van de Maatschappij Linkeroever en tevens eerste schepene van Beveren, amper zijn vreugde kan verbergen bij de idee dat de afbraak van zijn eigen deelgemeente kan hervat worden. Mogen wij ons luidop afvragen wie of wat mijnheer Deckers in deze vertegenwoordigt? Naar ons aanvoelen zeker en vast niet de wensen van de bevolking van Beveren.

'Kunstdoel' overspoelt Doel met cultuurinitiatieven

Al jaren voelen fotografen, cineasten en kunstenaars allerhande zich aangetrokken tot Doel. De vele initiatieven worden nu gebundeld in de Werkgroep Culturele Coördinatie. Hoog tijd voor een culturele uitstap naar Doel.

De Werkgroep Culturele Coördinatie bestaat voorlopig uit de Erfgoedgemeenschap Doel, DorpsDichterDoel, KunstDoel, Leefbaar Doel mee-máken, Koma-ar Educatief vzw en DuimenVoorDoel. Het is geen vast verband, maar een praktische werkgroep die vooral wil coördineren, inspireren en ondersteunen. Dat doet hij via een centraal aanspreekpunt, de website www.kunstdoel.net en coördinatievergaderingen.

Vanaf half maart wordt de website hernieuwd, met onder meer een agenda én een voorstelling van geplande én gewenste projecten (foto, beeldende kunst, muziek, poëzie en woord, cartoons,...). Ideeën en medewerkers zijn welkom. Centraal staat het respect voor het dorp in heden, verleden en toekomst. Doel is het voortbestaan van Doel.

Aanspreekpunt Werkgroep Culturele Coördinatie:
Eva Van Tulden, tel. 0498-51 10 47
www.kunstdoel.net

Komende culturele activiteiten in Doel

21 maart : Poëzieavond + afkondiging 2de editie wedstrijd DorpsDichterDoel

Een 8-tal dichters - waar onder Mark Meekers, dorpsdichter van Doel - brengen gedichten over Doel, begeleid door Herman Van Puyenbroeck, cellist van het Nationaal Orkest van België). Dit optreden is gratis en gaat door in De Spuikom, Doel (met zicht op de Schelde) vanaf 20u.

• Organisatie: DorpsDichterDoel, tel.: 0479-99 06 71

13 april: 'Tij(ds)document Doel' n.a.v. Erfgoeddag 2008

Films, documentaires, foto's, minitoonstellingen, een PoëziePagodenRoute, een Poëtische Gedenkweide, een avontuurlijk zoekspel voor kinderen van 10 tot 14 jaar 'De Reddertjes', wandelvoordrachten en artistieke manifestaties brengen Doel in beeld.

• Vertrekpunt De Doolen, Engelsesteenweg 8. Gratis. Vrij te bezoeken. Wandeling om het uur, van 10 tot 18u.

• Organisatie: Erfgoedgemeenschap Doel, DorpsDichterDoel, KunstDoel, Leefbaar Doel mee-máken, Koma-ar Educatief vzw. Info: 0479-99 06 71.

PoëziePagodenroute

De PoëziePagodenroute is een artistieke gedichtenroute op de Scheldedijk en in het dorp, en zal permanent te bezichtigen zijn vanaf 13-04-08 en regelmatig wisselen.

Tij van de Tijd. Afschraapte herinneringen

Een artistieke reflexie op schoonheid en vergankelijkheid n.a.v. het kunstproject 'De Lange Tafel' (haventje Doel, zomer 2007) met een filmmontage en nieuw werk, in de kerk van Doel op 19/04, 20/04, 26/04, 27/04, 03/05 en 04/05 van 13u30 tot 17u. • Info: Luc Cappaert, 0476-83 00 97.

Nieuwjaarsreceptie Doel 2020

Al voor de achtste keer was de Doolen het decor voor de nieuwjaarsreceptie van Doel 2020: een gezellige receptie voor mensen die ondanks alle officiële tegenwerking een leefbaar Doel willen opbouwen én er ook alles voor doen. (Bron: *De Wase Koerier*).



The Fair Face Of Flanders

in het mooie gelaat van Vlaanderen niet de waterige blik van Brugge, niet de rode neus van Gent, minder nog de grote mond van Antwerpen. slechts een boerenpukkel.

maar laat het dorp dorp zijn. spreek het niet aan met "U", het is "gij" zoals ge weet. solidariteit staat hier nog niet in solden. pas het geen maatpak, geen hoge boord.

het landschap loert door het sleutelgat. ge moet eindeloos over de polder staren voor een steen uw oog treft. hoe het dorp uit alle macht vredig is, nog de taal kent

van vlaamse gaai en wielewaal, schatkist is waarin het glinstert van sterren, streling waar ge niet op uitgekeken raakt, die een blinde bewonderaar van u maakt.

Mark Meekers, dorpsdichter Doel

Files: het ergste moet nog komen

Volgens het Vlaams Verkeerscentrum zullen de files nog jaren blijven toenemen. In Knack van 16 januari 2008 verscheen een artikel dat het beleid van de Vlaamse overheid op de Linkeroever op de korrel neemt. Een uittreksel.

"Meer en meer economen, bedrijfsleiders en verkeersdeskundigen noemen het een foute keuze dat de Vlaamse regering voluit de kaart trekt om het 'logistieke centrum' van Europa te worden. Als er nog eens een nieuw containerdok bij komt zoals de Antwerpse haven en de stad nu vragen (het Saefinghedok), dan wordt de regio bijna onbereikbaar: 'De bereikbaarheid van de regio via de weg wordt dan, gezien de sterk verhoogde verkeersintensiteiten op de ring en de toekomstige snelwegen, in belangrijke mate gehypothekeerd', zo besluit een mobiliteitsstudie in het kader van het nieuwe milieueffectenrapport voor de haven.

De Bond Beter Leefmilieu, die lid is van de centrale werkgroep, eist intussen dat het milieueffectenrapport wordt overgedaan omdat de 'inbreidingsvariant', die zij voorstelden, niet ernstig is onderzocht: 'Wij voelen ons bedrogen. Het hele werk is intellectueel oneerlijk. Wij eisen dat het rapport wordt herwerkt.'

(Bron: Knack, 16/01/2008)

Veerdienst Doel-Lillo trok ruim 50.000 passagiers

In 2007 hebben 50.760 passagiers gebruik gemaakt van de overzetsdienst Doel-Lillo, dat is 10.000 meer dan de voorgaande jaren. Daarom dringt het Antwerpse parlementslid Annick De Ridder (Open VLD) er bij minister-president Kris Peeters op aan het veer ook tijdens de werkdagen te laten uitvaren, en dan het hele jaar. Nu vaart het enkel in de weekends, en alleen van Pasen tot eind september.

Volgens Peeters toonde een studie aan dat een driehoeksveerdienst Doel-Liefkenshoek-Lillo aan te bevelen is. Ook bleek de uitbreiding tot een volledige zomerdienst haalbaar, maar dan wel met een schip dat een lagere uitbatingskost heeft. Doel heeft dan wel een nieuwe steiger nodig, een kost van 1.240.000 euro.

April 2007 gaf de grootste bezetting: 11.781 passagiers, vermoedelijk wegens het mooie weer en het feit dat het veer in april op maandagen vaart om schoolkinderen een boottocht aan te bieden. Topweekends waren 8 en 9 april met méér dan 3.500 overzetters en dat van 18 en 19 augustus met 3.178 passagiers. Absolute recorddag in 2007 was 15 april met 2.700 mensen. (Bron: De Wase Koerier)

De Doolen: Het café Effort bestaat niet meer. Het dorps huis De Doolen is momenteel gesloten wegens reorganisatie.

Fotoreportage 'Doel moet weg!': Op Indymedia plaatste de fotograaf Luc Janssens een prachtige reeks actuele foto's over Doel. "De Antwerpenaar heeft steeds een boontje, voor Doel gehad. Hele generaties hebben genoten van de sfeer van dit dorp. Doel heeft de X-factor.", lezen we. De foto's zijn te vinden op www.indymedia.be/en/node/12012 en www.brandpunt23.com.

Verhuis wijkkantoor Doel: Voortaan kunnen inwoners van Doel terecht op een nieuwe locatie voor de permanentie van de dienst bevolking en de wijkagent. Deze diensten zijn verhuisd naar de Pastorijstraat 5A. Telefonisch zijn ze voortaan te bereiken op 03-750 15 69.

Petitie: Op www.kunstdoel.net staat een open brief aan de Vlaamse Regering om Doel te behouden als "KunstEvenementenDorp". U kan de petitie aldaar ondertekenen.

DOEL 2020 INFO

DOEL OP HET INTERNET

- www.doel2020.org
- over Doel en zijn geschiedenis: home.scarlet.be/be065885
- www.portofantwerp-theotherside.be
- www.duimenvoordoel.be
- www.kunstdoel.net

GRATIS ABONNEMENT NIEUWS UIT DOEL

Kent u mensen die deze nieuwsbrief moeten ontvangen, stuur hun adres of e-mail (er is ook een elektronische versie) aan: Paul Maes, Nijken 40, 9400 Denderwindeke, info@doel2020.org.

DOEL 2020

- **Algemeen:** Doel 2020, Jan Creve, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht, tel. 03-773 28 33, jan.creve@scarlet.be.
- **Bankrekening:** 418-6058891-29 van Doel 2020, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht. Voor onze Europese vrienden: IBAN: BE26 - 4186 - 0588 - 9129 en BIC: KRED BEBB (geen extra kosten indien u in euro stort).
- **Gemeenschapshuis De Doolen:** Engelsestwg. 8, Doel, Johan De Vriendt, 0479-99 06 71, info@vrijbuitter.org.
- **Scheldewijdingscomité:** Marina Apers, Scheldemolenstraat 61, 9130 Doel, tel. 0479-209 186, marina.apers@skynet.be
- **Erfgoedgemeenschap Doel:** Johan De Vriendt, tel. 0479-99 06 71, erfgoedgemeenschap-doel@hotmail.com.

UW HULP IS BROODNODIG

Help ons in onze juridische strijd en om deze nieuwsbrief te verspreiden. Alle beetjes helpen om Doel op de kaart te houden! Je kan storten op rek. nr. 418-6058891-29 van Doel 2020, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht, m.v.v. "steun".