



Nieuws en standpunten over het dorp dat niet weg wil

Tweemaandelijks nieuwsbrief van Doel 2020 • sept-okt. 2007 • Jg. 10 nr. 5 • 30.10.07 • Gratis voor al wie mensen belangrijker vindt dan geld en ook voor wie dat niet vindt. • V.u.: F. De Bondt, Pr. Josephine-Charlottelaan 31, 9100 St-Niklaas • Onbestelbare nummers: R. Van Buel, Engelsestwg. 80, 9130 Doel.

Mensen worden voor niets opgeruimd

De euforie over de goedkeuring van de Scheldeverdragen door de Nederlandse Tweede Kamer kon moeilijk groter. Eindelijk kan Antwerpen de Schelde verdiepen tot 13,1 meter, maar voorlopig alleen op Belgisch grondgebied. Immers, de Nederlandse Eerste Kamer moet de Scheldeverdragen ook nog goedkeuren, vermoedelijk in februari. Uiteindelijk kunnen er dan nog grotere schepen de Antwerpse haven aandoen.

Hoewel de Scheldeverdieping geen schade aan de natuur toebrengt, dient toch een "compensatie" betaald te worden. Een tegennatuurlijk bondgenootschap van industrie en natuurlobby kiest daarvoor stelselmatig het historische en ecologisch waardevolle polderlandschap rond Doel uit. Natuur wordt er niet bevorderd, het wordt gemaakt. En daarvoor dienen de boeren die er van generatie op generatie wonen te verdwijnen en moeten hun hoeves afgebroken.

Zo moeten de Nederlandse Hedwigepolder en de Vlaamse Prosperpolder, ten noorden van Doel, ontpolderd worden en teruggeven aan de rivier. Samen ca. 500 ha, waardoor alles wat er staat gewoon verdwijnt: hoeven, wegen, alle nutsvoorzieningen, elk stukje natuur, tot de laatste boom toe. Zo'n 30 vooral Vlaamse boeren worden getroffen.

Zeeuws verzet & Vlaamse wetteloosheid

Het verzet van de Zeeuwen tegen de ontpoldering maakt dat Nederland beslist heeft niet over te gaan tot gedwongen onteigeningen in het gebied. In de feiten betekent het dat de Hedwigepolder blijft want niemand wil er verkopen. In Vlaanderen gaat men er ondertussen gewoon op los, alsof dit intergetijdengebied alleen op Vlaams grondgebied kan gebouwd worden.

Maar wat dan met de totaliteit van het project? Hoe kan begonnen worden aan de omvorming van de Prosperpolder tot intergetijdengebied zonder dat er gewerkt wordt aan de Hedwigepolder? Want het is één project, dat onlosmakelijk grensoverschrijdend is. Daarover is de verdragstekst méér dan duidelijk.

In Vlaanderen wordt men zelden gehinderd door dit soort pietluttigheden. Nog voor de verdragen waren

goedgekeurd in de Nederlandse Tweede Kamer, nog voor het openbaar onderzoek was afgerond over het Vlaamse deel van het project, nog voor een RUP definitief werd vastgesteld, voor dat alles wilde men al een bouwvergunning afleveren. Erger nog: er werd al een aanbesteding uitgeschreven voor de afbraak van de huizen en boerderijen in de Vlaamse Prosperpolder. En de aannemers liepen er ongegeneerd de boerderijen af om hun prijs voor de afbraak te maken.

Binnen enkele maanden wil de Vlaamse overheid er met de afbraak van de woonsten en de werken starten. Als de Nederlanders hun belofte houden tegenover de Zeeuwse boeren, zullen de aangelegde dijken nooit tot iets dienen. En zijn de mensen voor niets opgeruimd.

De herhaling van dit verhaal begint vervelende vormen aan te nemen.

Beveren wil alleen meer geld

Ondertussen heeft de burgemeester van Beveren zijn tanden laten zien aan het Antwerpse havenbestuur. Volgens Marc Van de Vijver kan er geen sprake zijn van een Saeftingedok (dat Doel van de kaart zou vegen), tenzij ... Beveren een groter deel krijgt van de havenkoek.

Voor de burgervader van Beveren doet het er niet toe dat zijn gemeente nog verder wordt opgeslokt door de haven, dat de deelgemeenten nog méér mobiliteitsproblemen krijgen. Zolang daar maar flink wat geld tegenover staat. Als visie kan dat tellen.

Als de Vlaamse boeren in Vlaanderen nog iets te betekenen hebben, dan moet dit alles snel worden teruggedraaid.

Doel 2020

Nieuwjaarsreceptie Doel 2020 op 19 januari

De nieuwjaarsreceptie van Doel 2020 heeft plaats op zaterdag 19 januari om 19u in De Doolen.
Alle vrienden van Doel zijn van harte welkom!

10 jaar Antwerps Havenbedrijf: realiteitszin gevraagd

Op 5 november vierde het Antwerps Havenbedrijf zijn 10de verjaardag. Marc Van Peel, intussen een jaar schepen van de haven, mocht het feestje voorzitten. Doel 2020 betwijfelt of dit zo een gelukkige keuze is. Van Peel was één van de architecten van het geheime politieke akkoord om Doel van de kaart te vegen. Zijn ongenueanceerd pleidooi voor het Saeftingedok, dat Doel en de omliggende polders compleet moet laten verdwijnen, getuigt van weinig realiteitszin.

"Ik heb er mee voor gezorgd dat het Deurganckdok er kwam. Ik zou graag ook een rol spelen bij het volgende dok. Want we staan stil als we het niet doen", aldus Marc Van Peel. Van Peel voegt er nog aan toe dat hij weinig zin heeft om er binnen 20 jaar mee verantwoordelijk voor te worden gehouden "dat we het Marseille van Noord-West-Europa zijn geworden."

Het refrein dat Van Peel zingt is niet nieuw. Als het gaat om de Antwerpse Haven zijn de superlatieven nooit ver weg. Dat kan niet verstoppen dat het Doeldok - 6 miljard Belgische frank - nu weer wordt dichtgegooid met het zand van het Deurganckdok. Noch dat het Verrebroekdok - ooit omschreven als de investering van de eeuw - nooit werd afgewerkt. Wat er van dit laatste dok werd aangelegd fungeert nu hoofdzakelijk als opslagplaats voor autowrakken die er tegen alle milieuregels in worden verscheept naar Afrika.

Het Deurganckdok dat zelfs nog niet afgewerkt, is behandelt momenteel een fractie van wat het aankan. In de eerste helft van het jaar werden er nog geen 700.000 containers behandeld terwijl het dok een capaciteit heeft van 7.500.000 containers. De kostprijs is intussen opgelopen tot 650 miljoen euro, drie keer zoveel als geraamd. Heeft men het over alle er mee samen hangende investeringen dan spreekt men over een bedrag van... 3 miljard euro.

Maar de havenbestuurders worden duidelijk niet gehinderd door die onthutsende cijfers.

Doel 2020 vindt de uitspraken van Van Peel hallucinant. Uitgerekend op een moment dat op alle niveaus wordt gewaarschuwd voor de toenemende negatieve impact van industriële activiteiten op milieu en gezondheid, pleit de Antwerpse schepen van de Haven ervoor om nog een tandje bij te steken... Nog groter, nog méér.

Het is duidelijk dat voor een bijkomend containergetijdendok met nog meer druk op milieu en open ruimte en nog maar eens extra-verkeersellende,

geen maatschappelijk draagvlak bestaat. Wie stelt dat hij bij de scouts notie heeft gekregen van "het algemeen belang", en geleerd heeft dat "je niet alleen aan jezelf moet denken", zou dat beter voor ogen houden.

Doel 2020 wenst het Antwerps Havenbedrijf voor de volgende 10 jaar alvast iets méér realiteitszin toe, en bestuurders die behalve voor de trafiekcijfers ook oog hebben voor de échte noden van mens en samenleving.

Open dialoog tussen Havenbedrijf en Doel 2020

Op 21 november vond in het Sint-Anna parochiecentrum op Antwerpen-Linkeroever een studienamiddag plaats met vertegenwoordigers van het Antwerpse Havenbedrijf en de actiegroep Doel 2020. Het onderwerp was "De haven van Antwerpen - Ontwikkelingen op Linkeroever", de organisator het Algemeen Nederlands Verbond.

Havenjournalist Paul Verbraeken, van Gazet van Antwerpen, leidde het gesprek. Namens het Antwerps Havenbedrijf was er economist Chris Coeck en Jan Creve trad op als woordvoerder van Doel 2020. Ongeveer 30 geïnteresseerde woonden het debat bij.

Paul Verbraeken gaf eerst een inleiding over de huidige stand van zaken. Daarna gaf Chris Coeck een powerpoint presentatie en mocht Jan Creve een overzicht geven van de problemen die zich de voorbije 20 jaren hebben opgestapeld in de regio.

Na de pauze kwamen de tongen los. Tussen de aanwezigen zaten verschillende bekenden die zeer goed wisten waar de problemen moeten gesitueerd worden, zoals Gust Deckers en de vroegere bemiddelaar voor Doel, Roeland Aelbers, maar die zwegen en luisterden. Burgemeester Marc Van de Vijver liet zich verontschuldigen en stuurde zijn Linkeroeverman Luc Vigoureux. Die behandelde vooral specifieke landbouwersvragen over de onoverzichtelijkheid van de natuurcompensaties.

Opvallend was dat de haveneconomist van essentiële zaken uit het polderverleden niet op de hoogte bleek te zijn. Zo wist hij bijvoorbeeld niets van de rechtsgeldigheid van het gewestplan 1978 met Doel als woongebied, dat niet ingekleurd staat op de hedendaagse Antwerpse havenplannen. Mobiliteitsproblemen wuifde hij weg omdat ze zouden worden opgelost door de Liefkenshoekspoortunnel en de Lange Wapper. De oorzaken van het fiasco met Doeldok kende Coeck evenin, maar dat het Saeftinghedok onmisbaar was bevestigde hij dan wel weer.

(Bron: De Wase Koerier)

André Denys: Saeftinghedok kan niet op deze manier

Op 12 december hield Oost-Vlaams provinciegouverneur André Denys een toespraak over "Oost-Vlaanderen, havenprovincie". Daarin wees hij een nieuw containerdok af als de mobiliteitsproblemen niet eerst aangepakt worden. Een uittreksel.

"Het voorbereidingsproces op de beslissing van de afbakening van het havengebied heb ik als co-voorzitter van de werkgroep voor het Strategisch Plan van nabij gevolgd. Ik vertel u geen geheim als twee jaar terug het voor de Antwerpse havenkringen bijna evident was dat er zo vlug mogelijk een beslissing zou komen ten gunste van een bijkomend dok, het Saeftinghedok. Vandaag is dat gelukkig geen evidentie meer.

Ik heb gepleit om beslissingen niet uit te stellen. Maar er is één beslissing waar ik wel voor uitstel pleit, namelijk de beslissing over het Saeftinghedok. De reden is éénvoudig: "er zijn teveel mobiliteits- en economische onzekerheden". De verkeerde economische keuze om destijds het Doeldok uit te graven als industrie-dok moet ons hoeden voor beslissingen op basis van al te vage economische gegevens. We weten ook dat de groei van de containertrafiek via het Deurganckdok al zware bijkomende files zal opleveren.

(...) Ik stel vast dat de dure beslissingen om de mobiliteitsproblemen langs Antwerpse zijde op te lossen, genomen zijn. Langs Wase en Oost-Vlaamse zijde zitten we nog maar in de fase van de studies. We moeten daar niet over jammeren, maar er iets aan doen. Met een gemeenschappelijke visie en gemeenschappelijk lobbywerk kunnen we die achterstand in de komende jaren wegwerken. Maar ik herhaal, zolang het mobiliteitsverhaal onzeker blijft, kan er geen sprake zijn van het open zetten van de poort open naar een nieuw groot bijkomend containerdok."

'Doel Forever' brengt Doelenaars bij elkaar

Met haar nieuwe comité "Doel Forever" wil Patricia Leyssens-Melis het Schelgedorp meer impulsen geven door het organiseren van festiviteiten. Ze organiseerde al het Sinterklaasfeest voor de Doelse kinderen en wil verder een kerstdiner aanbieden aan de minderbedeelden. Er komt een "American Day" met motoren, een discofeest voor de jeugd en een straat-barbecue. Het comité heeft ook vrijwilligers gevonden om een praalwagen te bouwen voor het carnaval. Op die manier wil Patricia Melis de Doelse bevolking, die nog steeds uit een 200-tal personen bestaat, dichter bij elkaar brengen.

Doel leeft, van Mozart tot (HE)X-markt

Onvergetelijk Mozart-concert in de kerk

Frie Lauwers organiseerde op 16 november een uniek klassiek in de concert O.L.Vrouw-Ten-Hemel-Opgenomen kerk te Doel. Op het programma stond onder andere het volledige Requiem



van Mozart. De kerk, die prachtig verlicht was met fakkels en kaarsen, zat afgeladen vol. Dorpsdichter Mark Meekers en Richard Willems droegen gedichten voor. Het Requiem onder leiding van P. Windmolders met ondermeer Cristel De Meulder, een sopraan met internationale erkenning, en een prachtig koor, werd een klasse-uitvoering. De grote barokke kerk van Doel heeft werkelijk een prachtige akoestiek; waar men ook zat of stond - tot in de biechtstoel toe - elk woord, elke noot werd er perfect gehoord. Muziekkenners waren unaniem: één van de mooiste uitvoeringen ooit. Een doodstille kerk, alsof er niemand meer ademde. Geen kuch, geen geschuif van stoelen, alleen hemelse muziek en hemelse stemmen. En dan een staande ovatie, minutenlang. En, wat zelden gebeurt, een dankbaar toemaatje van de uitvoerders voor de ontroerde toehoorders. (Bron: De Wase Koerier)

Doelse kinderen verwelkomden Sinterklaas

Het was al enkele jaren geleden, maar begin december konden de kinderen van Doel Sinterklaas en zijn Zwarte Pieten opnieuw verwelkomen in het Scheldehaventje van het dorp.



Om 13u30 uur arriveerde de goedheilig man met zijn gevolg met een baggerboot van Dredging. In stoet ging het dan richting ontmoetingscentrum. In de Vissterstraat werd even halt gehouden bij Jos en Irma Adriaenssens-Tempelaere, het echtpaar dat momenteel het langst in Doel woont. De Sint en de kinderen bedachten hen met een attentie. In de voormalige school werd de Sint al direct getraceerd op een dansje van de Klingse City Line Dan-

cers, en kregen de 32 Doelse kinderen een mooie namiddag met snoep en geschenken. Het initiatief van dit Sinterklaasfeest kwam van het nieuwe comité "Doel Forever". (Bron: De Wase Koerier)

Magische kerstmarkt in De Doolen



Op 15 en 16 december ging in De Doolen een magische kerstmarkt door. Het was bitter koud, maar de heksenbrouwsels van heks Marieken hielden iedereen warm. Tovenaar-kok Wim hield de magen

in vorm in het gelegenheidsrestaurant. In een verwarmd lokaal was er een kleine, gezellige markt met prachtig uitgewerkte heksen, kerstmateriaal, boeken, schilderijen én een expositie van Doelenaar Jeroen met fabuleuze fantasy-tekeningen en cartoons. In de late namiddag verscheen heks Lucia op het toneel. Met haar bezem en dwingende stem en onder de tonen van de accordeon van meneer heks dreef zij alle liefhebbers naar de vertelhoek voor een spannend verhaal. Frank Pollet beet de spits af met een griezelverhaal dat hij schreef voor het recent verschenen boek 'Griezelverhalen uit het Waasland'. Johan De Vriendt bracht het eerste hoofdstuk van een verhaal waarin mythische fabelfiguren uit de streek Doel ter hulp komen in haar strijd. (Bron: De Wase Koerier)

Leefbare polderdorpen, van Zeebrugge tot Antwerpen

Niet alleen in Doel maakte het Vlaamse havenbeleid op een ongecontroleerde manier dorpen, leefgemeenschappen en landschappen kapot. Dat gebeurt ook in de West-Vlaamse polders rond Zeebrugge. Doel 2020 bezocht de actiegroep 'Leefbare Polderdorpen' in Zwankendamme.

De vzw Leefbare Polderdorpen heette vroeger "Leefbaar Zwankendamme" en staat nog in de kinderschoenen. De actiegroep 't Groot Gedelf uit Damme staat hierin al een stuk verder. Beiden strijden voor de leefbaarheid van de dorpen rond de haven van Zeebrugge.

Het verschil met Doel is dat Zwankendamme niet weg moet. Het ligt wel aan twee zijden omgeven met havenactiviteiten. Men wil de dubbele spoorlijn naast het dorp uitbreiden tot 18 sporen. Om overlast weg te nemen zou een buffer van 6 meter hoogte worden aangelegd, op 30 meter van de woningen. Inwoners vrezen dat de buffer het licht zal wegnemen en dat hun woningen een pak donkerder

zullen worden. Ook stellen ze zich vragen over de doeltreffendheid van de buffer.

Er is een alternatief voor de aanleg van het rangeerstation maar dan moet een stuk natuurgebied, dat in de haven ligt, verdwijnen en elders gecompenseerd worden. Dat zien de Groenen niet zitten.

De vzw 't Groot Gedelf wil alle mensen samenbrengen die liefde hebben voor "het mooiste polderlandschap van Vlaanderen". Mensen die bang zijn dat de unieke streek rond Damme, met zijn 1000-jaar oude dorpen, vernietigd zou kunnen worden door een zeekanaal van de haven van Zeebrugge naar Gent. Info: Guy Plasschaert, tel. 0477-61 41 33, www.tgrootgedelf.be.

Cammermans

Han Kamermans uit Maastricht schreef een boek over de naam en geschiedenis van de families "k(c)am(m)er-man(n)(s)". Het bevat ook info over de familie Camerman naar wie een straat in Doel genoemd is. Je kan het boek als pdf afladen van www.download.kcammermanns-family.com, mits een login en wachtwoord (info bij kcammermanns@onze-stambom.nl).

DOEL 2020 INFO

DOEL OP HET INTERNET

- www.doel2020.org
- over Doel en zijn geschiedenis: home.tiscali.be/be065885
- www.duimenvoordoel.be

GRATIS ABONNEMENT NIEUWS UIT DOEL

Kent u mensen die deze nieuwsbrief moeten ontvangen, stuur hun adres of e-mail (er is ook een elektronische versie) aan: Paul Maes, Nijken 40, 9400 Denderwindeke, nieuwsuitdoel@advalvas.be.

DOEL 2020

• **Algemeen adres:** Doel 2020, Rudi Van Buel, p/a Engelsesteenweg 80, 9130 Doel, tel. 03-575 88 11 (na 18u), r.van.buel@skynet.be.

• **Bankrekening:** 418-6058891-29 van Doel 2020, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht. Voor onze Europese vrienden: IBAN: BE26 - 4186 - 0588 - 9129 en BIC: KRED BEBB (geen extra kosten indien u in euro stort).

• **Redactie en abonnementen 'Nieuws uit Doel':** Paul Maes, Nijken 40, 9400 Denderwindeke, nieuwsuitdoel@advalvas.be.

• **Gemeenschapshuis De Doolen:** Engelsestwg. 8, Doel, Johan De Vriendt, 0479-99 06 71, info@vrijbuitter.org.

• **Werkgroep Bewoningsrecht:** Marina Apers, Scheldemolenstraat 61, 9130 Doel, tel./fax 03-575 88 62, marina.apers@skynet.be

UW HULP IS BROODNODIG

Help ons in onze juridische strijd en om deze nieuwsbrief te verspreiden. Stort op rek. nr. 418-6058891-29 van Doel 2020, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht, m.v.v. "steun".