



Nieuws en standpunten over het dorp dat niet weg wil

Tweemaandelijks nieuwsbrief van Doel 2020 • mei-juni 2007 • Jg. 10 nr. 3 • 30.04.07 • Gratis voor al wie mensen belangrijker vindt dan geld en ook voor wie dat niet vindt. • V.u.: F. De Bondt, Pr. Josephine-Charlottelaan 31, 9100 St-Niklaas • Onbestelbare nummers: R. Van Buel, Engelsestwg. 80, 9130 Doel.

Doel in het wereldnieuws

De voorbije maanden verschenen verschillende artikels over Doel in de internationale en economische pers. Verder in dit nummer leest u uitsneden uit The Wall Street Journal en dichterbij Trends/Tendances.

Het artikel in de Wall Street Journal toont aan dat een eenzijdige expansie van de Europese havens niet exclusief bepaald kan worden door de Chinese en Singaporese desiderata. De Chinese en Singaporese 'voorbeelden' die de WSJ opvoert (niet akkoord? naar het werkkamp!) wensen wij niet te importeren.

Dat mensen zoals Eddy Bruyninckx, die men niet kan verdenken van gebrek aan intelligentie, bepaalde verklaringen laten optekenen, illustreert de minachting van deze havenbonzen voor een evenwichtige en respectvolle benadering van de havenexpansie in combinatie met gemeenschapsproblemen.

Doel is ook na de constructie en ingebruikname van het Deurganckdok leefbaar en aantrekkelijk zoals, vreemd genoeg, de WSJ zelf toegeeft en uitvoerig beschrijft.

De jongste studie over de leefbaarheid van Doel van het Instituut voor Sociologie van de K.U.L. (o.l.v. prof. Albert Martens), heeft aangetoond dat Doel, zelfs met een vervaagende expansie van de haven op de Linkeroever, perfect leefbaar is en blijft. Maar wat is met die studie gebeurd? De Vlaamse regering heeft ze 'vervalst' en de onderzoekers monddood gemaakt en bedreigd met broodroof.

Kort na het verschijnen van het artikel in de WSJ verscheen in Trends/Tendances een artikel van Geert Noels. Hij noemt het Deurganckdok 'de vergissing van de eeuw'. Daarbij geeft hij vijf redenen aan die wij citeren in het artikel.

Volgens Geert Noels, hoofdeconoom bij Petercam Vermogensbeheer, kan het aantrekken van méér volume, geen doel op zich zijn. Ook al omdat door de explosie van transport de ecologische kosten de pan uitrijzen. Niet de tonnen, maar de jobs en de toegevoegde waarde tellen!

Beide artikelen drukken alle betrokken overheden met de neus op de naakte feiten. Ze tonen aan dat Doel kan blijven bestaan zonder dat de belangen van de haven in het gedrang komen.

Doel 2020

Welkom op de 33e Scheldewijding en Doelse feesten!

Zaterdag 28 juli 2007

- Eco Folkfestival Duimen voor Doel in De Doolen: wervelend folkbal met o.m. Madigma en Virus (zie verder in dit blad).
- Ontvangst v/d kapiteins door Watersportvereniging De Noord

Zondag 29 juli 2007

- **10u: opening van de feesten** - verkeersvrije dorpskom - Pendeldienst met huifkarren tussen de par-
- **Tot 18u** kunt u genieten van: een grote rommelmarkt & oude ambachten met o.a.: vlegeldorsen, klompenmaken, bezembinden, houtdraaien, pyrografie, mandenvlechten, glaskunst, siersmeden, ...
- Marktkramen - infostanden van verenigingen - allerlei eetkraampjes - groot terras met tap en podium
- **Tentoonstellingen** met o.a.: kunstschilder Nestor De Clerck (Hooghuis), kunstschilderes Lieve Van Dyck (Ontmoetingscentrum)
- **14u: Plechtige Scheldewijdingsmis:** in de kerk van Doel met het plaatselijk zangkoor en leden uit het zangkoor van Vrasene. Na de misviering vertrekt de fanfare met pastoor en gevolg naar de Scheldedijk voor de herdenking van alle overledenen van water en stroom. Een bloemenkrans wordt te water gelaten, aansluitend bootwijding en vlootshow
- Rondgang van de Beverse reuzen onder begeleiding van een fanfare
- Terras met tap en podium in de Hooghuisstraat - optreden van Mama Jody
- Volksmuziekgroepen, straatmuzikanten en fanfares spelen op diverse plaatsen in het dorp, o.a. kiosk aan het Parkje
- Dans- en muzikaal spektakel op stelten "ZITA"
- Schietstand liggende wip door de Jeugdschutters St.-Barbara - Vlaamse Boogsport Federatie Liggende Wip
- Kinderanimatie: clown - kindergrime - workshop "Zelf poppen maken" - initiatie circustechnieken
- **Vanaf 18u: Eco Folkfestival Duimen voor Doel** in De Doolen met o.m. Troissoeur en Soetkin Collier (zie verder in dit blad).
- Permanente aanwezigheid van een EHBO-hulpdienst



De vergissing van de eeuw

Onder de titel "Eco-logistieke logica" maakt Geert Noels, hoofdeconoom van Petercam Vermogensbeheer, in Trends/Tendances brandhout van de waanzinnige expansieplannen van de Antwerpse haven. Hieronder leest u enkele uitspraken.

De huidige logistieke logica steunt op goedkoop transport en een veilig wereldwijd transportsysteem (...). De schaduwzijde is een erg hoge kost voor het milieu. Wist u bijvoorbeeld dat in ons land maar liefst de helft van alle CO2-uitstoot door verkeer te wijten is aan het internationale scheepvaartverkeer? Ook het groeiende vrachtverkeer weegt uiteraard op het milieu. De eco-logistieke logica van de moderne logistiek is dus zoek.

Deurganckdok: vergissing van de eeuw?

Dat ons land zich net wil specialiseren in logistiek is vanuit ecologisch én economisch oogpunt niet evident in een langetermijnoptiek. Logistiek biedt weinig toegevoegde waarde, bemoeilijkt het behalen van de Kyotonormen, en vereist grote investeringen in infrastructuur. Het Deurganckdok in de Antwerpse haven is een goed voorbeeld.

Ten eerste was dat een kolossale investering: direct 650 miljoen euro, drie keer meer dan oorspronkelijk gebudgetteerd. In totaal worden de kosten geschat op 3 miljard euro, de jaarlijkse bijkomende onderhoudsinvesteringen van enkele tientallen miljoenen euro's nog niet meegerekend.

Ten tweede legt het Deurganckdok een enorm beslag op onze beperkte open ruimte, niet alleen in termen van directe bezetting, maar ook voor de vereiste bijkomende ontsluitingsinfrastructuur en de uitbreiding van de capaciteit van de bestaande infrastructuur. Ten derde heeft het dok erg negatieve effecten op de mobiliteit in deze cruciale economische regio. Daardoor ondervinden activiteiten met een hoge toegevoegde waarde, zoals de chemie- en automobielsector, hinder.

Ten vierde is er dus de extra milieuschade door zee- en wegverkeer. Iets waarmee trouwens geen rekening is gehouden bij de investeringsbeslissing.

Ten vijfde heeft deze enorme investering erg weinig nieuwe jobs gecreëerd: maximaal 2000. Dat is een derde van het geplande aantal. Sommige bronnen spreken zelfs van helemaal geen bijkomende jobs, alleen een verplaatsing van verouderde naar moderne infrastructuur.

Ten slotte zijn er de kosten van de vele ongevallen met vrachtwagens op de weg, de extra slijtage van het wegennet en de verlaging van de levenskwaliteit voor alle inwoners in de regio.

We moeten dan ook de vraag durven te stellen of het Deurganckdok niet dé vergissing van de eeuw is. Het heeft de haven gereduceerd tot zijn puur logistieke functie. Dat is volgens mij weinig ambitieus. De haven was in het verleden net een groeipool doordat niet-maritieme activiteiten, zoals chemie en automobielen, beter gedijen in een havenomgeving. Het verder aantrekken van volume, en containertrafiek in het bijzonder, mag dus geen doel op zich zijn. We moeten selectiever omspringen met de keuze van trafiek die onze infrastructuur benut. Het hoerageroep bij de statistieken over de stijgende trafiek worden best doorgeprikt. Niet tonnen, maar jobs en toegevoegde waarde tellen.

Het artikel "Eco-logistieke logica" verscheen in Trends/Tendances van 31 mei 2007 (p. 24). Het volledige artikel kan men downloaden van <http://aps.vlaanderen.be/statistiek/cijfers/mobiliteit/algemeen/MOBIALGE027.xls>

Mark Meekers is de dorpsdichter van Doel

Op 21 maart werd Mark Meekers in het Poëziecentrum van Gent aan de pers voorgesteld als eerste dorpsdichter van Doel. Hij kwam als beste naar voren uit een wedstrijd.

Mark Meekers won eerder al 120 prijzen in in Vlaanderen en Nederland. Van de dorpsdichter wordt verwacht dat hij een aantal gedichten schrijft waarin hij klank geeft aan wat de inwoners van Doel beroert: vrees, onzekerheid, wanhoop, woede, berusting, verzet.

Doeleinde

Ingeschreven in de dodedorpenalmanak bij Oradour, My Lai. hommage aan de dood-Gravers. als je vanuit je pretentie van 60 jaren, eeuwen gebakken leem strijkt,

beeft je hand? tweeling- koeltorens, pluimen op de hoed van de elektriciteitslobby. als je van daarboven naar 'n lampje speurt, gaat er jullie dan een licht op? wij zijn reizigers

op deurganck in de tijd. het grootste graf ligt gedolven. een koning knipt al het lintje. troost de erfgoedminnaar, steek het dorp in een container, bouw het in Singapore

weer op. wie betaalt de waterrekening van de zondvloed? keilt de ultieme kei door het raam van de woede? de doden zullen met hun vuisten op de stalen rompen hameren.

Mark Meekers

De strijd van Doel in The Wall Street Journal

Antwerpen was even van de kaart toen de Amerikaanse beurskrant Wall Street Journal op 18 mei een stuk publiceerde over de strijd van Doel en de inzet van Marina Apers (Doel 2020) in het bijzonder. Ondertussen ging het artikel de wereld rond. Hieronder de belangrijkste passages.

Toen de Belgische haven van Antwerpen wilde uitbreiden, stapte de nabij wonende Marina Apers naar de rechtbank om het zeventiende-eeuwse dorp DOEL, dat voorbestemd was te verdwijnen, in leven te houden. Ondersteund door de strikte milieuwetgeving van de Europese Unie en een groep hardnekkige inwoners, werd door haar tussenkomst de eerste fase van de Antwerpse uitbreiding met drie jaar vertraagd. Vandaag wordt beweerd door havenambtenaren dat zij in de weg staat voor nieuwe infrastructuurwerken en een tweede containerdok. (...)



Marina Apers

Sommige maritieme economen beweren dat deze vertragung zware gevolgen kan hebben voor de Europese economie. Volgens dit scenario, zou een lagere invoer kunnen leiden tot hogere prijzen voor de gebruikers en een tekort aan goederen afkomstig uit Azië. Als de uitvoer wordt aangetast, zou dat de economische groei in Europa kunnen belemmeren.

Actievoerders beweren met klem dat projecten voor havenuitbreiding een klassiek voorbeeld zijn van weggegooid geld en een nodeloze toegift aan de globalisering, die weinig voordelen oplevert, terwijl ze meer vervuiling, verkeer, en de teloorgang van planten en dieren veroorzaken. Zij vragen zich af, waarom bestaande havens niet kunnen worden aangepast om meer capaciteit aan te kunnen. (...)

De wezenlijke oorzaak voor het gedrang om meer havenruimte is de wereldwijd toegenomen afhankelijkheid van containers, metalen kisten van 20- of 40-voet, die toelaten goederen gemakkelijk te verhandelen in de havens en te laden in schepen, op vrachtwagens en treinen. Containerscheepvaart veronderstelt diepzeedokken, nieuwe infrastructuur en meer opslagruimte.

Azië, meer en meer de fabriek van de hele wereld, heeft zeer snel zijn havencapaciteit om containers te verscheppen opgebouwd, met de bedoeling hun goederen te verscheppen en te verkopen. Singapore alleen kan jaarlijks 25 miljoen containers van 20-voet (of halve 40-voet) verhandelen. In vijf Aziatische havens kunnen meer dan 10 miljoen containers verhandeld worden. In Europa kan dat alleen in Rotterdam. Los Angeles, de tophaven van de VS, kan er ongeveer 8 miljoen aan. (...)

Tegenstanders pleiten voor minder consumptie, maar stellen ook de water- en luchtpollutie in de havens aan de kaak. Zij wijzen erop dat Europa heel veel kleine havens heeft om overcapaciteit op te vangen. Als tegen-

stander van de expansie vraagt Doelenaar Rudy van Buel zich af: "Waarom moet er gekozen worden tussen mensen en economie? Waarom kunnen we ze allebei niet hebben?" Verdedigers van grote havens reageren dat kleinere havens te weinig spoorlijnen hebben, wegen en verbindingen voor binnenvaart om meer verkeer te verwerken.

"De Europese milieuwetten geven activisten de kans om massale vertragingen en wettelijke onzekerheden te veroorzaken voor investeerders." Dat stelt Eric van Hooydonk, jurist in dienst van de Antwerpse haven en auteur van het boek "Impact of EU Environmental Law on Ports and Waterways". (...)

In China, bij wijze van contrast, beschikken de bewoners over weinig wettelijke munitie. Toen bewoners van het Kleine Yangshan Eiland zich verzetten tegen de plannen om te worden geëvacueerd en plaats te ruimen voor verdere havenuitbreiding, kwamen overheidsambtenaren over elk individueel geval onderhandelen. Maar toen een groep bewoners naar Peking ging protesteren, veroordeelde de regering een aantal van hen wegens de organisatie van een onwettige protestreis. Eén betoger werd veroordeeld tot een gevangenisstraf en vijf anderen werden naar een werkkamp gestuurd. Meer dan 4000 bewoners werden uit hun huizen gezet. Het project van 1,5 miljard dollar was wel op tijd klaar in 2005.

De haven van Antwerpen staat voor grotere problemen. Bijna 10 jaar nadat de Vlaamse regering besliste dat Doel moest verdwijnen in 1998, bestaat het dorp nog altijd en het belet verdere expansie (...).

Telkens als dorpen in de weg lagen van de havenuitbouw op de rechteroever gedurende de jaren vijftig en zestig, werden de bewoners uit hun huis gezet en ervoor gecompenseerd. Antwerpenaar Patrick Verhoeven, voorzitter van ESPO - de in Brussel gevestigde Europese lobbyorganisatie voor zeehavens, zegt daarover: "Er waren toen ook tegenstanders, maar zij beschikten nog niet over de bescherming van de Europese milieuwetten".

In de jaren zeventig geraakte de rechteroever volgebouwd met petrochemische bedrijven en dokken. In 1978 kondigde de Belgische regering aan dat zij de haven wilde uitbreiden op de linkeroever, waar ondertussen al een enorme kerncentrale gebouwd was, en in 1998 kwam Doel aan de beurt. De plannen voorzagen om eerst een containerdok te bouwen ten zuiden van het dorp, en later een tweede dok vlak op de plaats waar het dorp ligt. Daarvoor zette de regering 500 miljoen dollar opzij, om de huizen te kopen en gaf zij opdracht om het dorp te met de grond gelijk te maken.

Tegen 2001 waren ruwweg 80 % van de 900 bewoners in Doel verhuisd. Vandaag zijn de straten er stil en de meeste huizen staan leeg. Eddy Bruynincks, CEO van het Antwerps havenbedrijf vertelt: "Je kunt daar hoe dan ook toch niet wonen", verwijzend naar het groeiende verkeer voor het nieuwe dok en de kerncentrale, die boven het dorp uit torent, op een paar honderd meter van de keukenvenster van mevrouw Apers.

Maar dat is niet wat de bewoners voelen. Een oudere man, wanhopig omdat hij moest vertrekken, heeft zich verhangen. Mevrouw Apers, die hier kwam wonen met haar familie in 1991, geniet van het zicht op de machtige Scheldestroom en haar fietstochtje van 10 minuten naar de kerncentrale om er te gaan werken. "Wij willen geen apen worden in een verkeersopstopping", zegt mevrouw Apers.

Zij huurde een prominente Belgische advocaat in, genaamd Mathias Storme, die bereid was te werken voor

een minimale vergoeding. Zij hielp ook bij de oprichting van de actiegroep Doel 2020. Door regelmatig wettelijke klachten in te dienen, konden zij en de heer Storme herhaaldelijk de projecten vertragen. In maart 2001, diende zij een verzoekschrift in waarin zij stelde dat het havenproject de EU Habitatrictlijnen schond, en zij won het rechtsgeding.

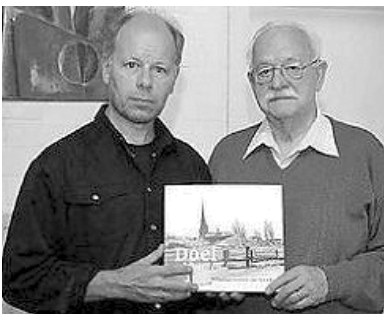
Het project werd uitgesteld tot 2002, waardoor de Vlaamse regering zo gefrustreerd geraakte dat ze een speciaal nooddecreet uitvaardigde om de beslissing van de Raad van State te breken. Volgens de regering was Doel een onbewoonbaar niemandsland.

Marc Van de Vijver, burgemeester van Beveren, waarvan Doel een deelgemeente is, stelt: "Wij hadden dat project nodig voor de werkgelegenheid". De overheid schat dat een investering van 2 miljard \$ 30.000 jobs zal creëren". Het eerste dok kwam klaar in 2005, drie jaar te laat. (...)

Mevrouw Apers en haar advocaat hebben een dossier geopend tegen de vernietiging van Doel bij het Europese Hof voor de Mensenrechten in Straatsburg, met het argument dat de Vlaamse regering de normale rechtsgang geschonden heeft en ten onrechte besliste dat het dorp onleefbaar is. Als we dit winnen, hoopt ze, is er toekomst voor Doel.

Het artikel "Ports in a storm - Activists Choke Growth Of European Shipping" van John W. Miller, met als ondertitel "Ms. Apers's Crusade", verscheen in The Wall Street Journal van 18 mei 2007. U kan de originele tekst afladen van www.doel2020.org.

'Doelenaars zijn op heel subtiele manier weggepest'



Frank Pollet en de 83-jarige kunstenaar Jef Deyaert maakten 'Doel met een hoofdletter', een nostalgisch boek over het veelgeplaaide polderdorp.

Pollet schreef al heel wat boeken over Doel. 'Doel met een hoofdletter' is een boek vol schetsen en aquarellen, ondersteund door teksten en gedichten. "Het is niet het zoveelste politieke pleidooi voor het behoud van Doel, we tonen op een nostalgische manier wat de expansiedrift van de Antwerpse haven om zeep geholpen heeft", aldus Pollet.

Toch halen Pollet en Deyaert stevig uit de verantwoordelijken voor de vernietiging van Doel. "Het gemene is dat politici altijd hebben geschermd met werkgelegenheid. Op de dokken in Doel zouden 18.000 mensen kunnen werken. Als er nu 180 werken, is het veel", zegt Pollet. "Als burgemeester van Beveren zou ik heel erg beschaamd zijn, zeker omdat de Doelenaars op zeer subtiele wijze zijn weggepest. In Doel kon je je fiets zonder slot tegen een gevel zetten en hem een week later weer meemenen. Dat is wat een dorp mooi maakt."

Duimen voor Doel Eco Folkfestival op 28 en 29 juli

Op 28 en 29 juli heeft in De Doolen voor de derde maal het folkfestival Duimen voor Doel plaats.



Zaterdag 28 juli:
Droombal met
Madingma, Virus,
Medra en DJ Bob

Zondag 29 juli

Roland
Maskesmachien
Philippe Masure
Helen Flaherty
Pan de Capazo

Troissoeur
Belgian Plastics
Spijkerhart
Country Feedback Club
DJ Bob

Ticket: Zaterdag 28 juli : Droombal 5 € - Zondag 29 juli: festivalterrein gratis.

En verder: jamsessies, eten en drinken, fanfares, kunst en poëzie, kinderaanimatorie en veel meer

Info: www.duimenvoordoel.be.

DOEL 2020 INFO

DOEL OP HET INTERNET

- www.doel2020.org
- over Doel en zijn geschiedenis: home.tiscali.be/be065885.

VERSPREID NIEUWS UIT DOEL IN VLAANDEREN

Kent u mensen die deze nieuwsbrief moeten ontvangen, stuur hun adres of e-mail (er is ook een elektronische versie) aan: Rudi Van Buel, Engelsestweg 80, 9130 Doel, rudiger.van.buel@village.uunet.be.

DOEL 2020

- **Algemeen adres** (ook voor abonnementen): Doel 2020, Rudi Van Buel, p/a Engelsesteenweg 80, 9130 Doel, tel. 03-575 88 11 (na 18u), rudiger.van.buel@village.uunet.be.
- **Bankrekening:** 418-6058891-29 van Doel 2020, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht. Voor onze Europese vrienden: IBAN: BE26 - 4186 - 0588 - 9129 en BIC: KRED BEBB (geen extra kosten indien u in euro stort).
- **Redactie 'Nieuws uit Doel':** Paul Maes, Nijken 40, 9400 Denderwindeke, nieuwsuitdoel@advalvas.be.
- **Gemeenschapshuis De Doolen:** Engelsestweg. 8, Doel, Johan De Vriendt, 0479-99 06 71, info@vrijbouter.org.
- **Werkgroep Bewoningsrecht:** Marina Apers, Scheldemolenstraat 61, 9130 Doel, tel./fax 03-575 88 62, marina.apers@belgacom.net

UW HULP IS BROODNODIG

Help ons in onze juridische strijd en om deze nieuwsbrief te verspreiden. Stort op rek. nr. 418-6058891-29 van Doel 2020, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht, m.v.v. "steun".