

Nieuws uit Doel



Afgiftekantoor
9130
Kieldrecht

België-Belgique
PB
9130 Kieldrecht
3/7884

Nieuws en standpunten over het dorp dat niet weg wil

Tweemaandelijks nieuwsbrief van Doel 2020 • nov-dec 2005 • Jg. 8 nr. 6 • 24.12.05 • Gratis voor al wie mensen belangrijker vindt dan geld en ook voor wie dat niet vindt. • V.u.: F. De Bondt, Pr. Josephine-Charlottelaan 31, 9100 St-Niklaas • Onbestelbare nummers: R. Van Buel, Engelsesteenweg 80, 9130 Doel.

De Schelde kan niet oneindig uitgediept worden

Met de ondertekening van het memorandum rond de Schelde-uitdieping was de euforie in havenkringen niet ver weg. Toch is het de vraag hoe lang Antwerpen die wedloop nog kan volhouden.: de verdieping tot 13,10 meter dreigt de tendens naar alsmat grotere schepen hopeloos achterna te hollen. Bij het Havenbestuur droomt men luidop van een verdere verdieping tot 14,50 meter, maar de Nederlandse regering liet al verstaan dat daar niets van in huis komt. Antwerpen en Vlaanderen zullen daarmee moeten leven.

De Schelde kan niet oneindig uitgediept, de Antwerpse haven niet onbeperkt uitgebreid worden. Dat laatste heeft evenzeer te maken met de beperkte draagkracht van het achterland. Daar ontbreken tot de dag van vandaag de mogelijkheden om de extra-aanvoer van containers te verwerken. Nu pas begint men na te denken over hoe de (geraamde) aanvoer van één miljoen containers in het Deurganckdok, ook op bestemming kan geraken.

Is het daarom dat men nu de laatste fase van het Deurganckdok niet in 2006 maar pas later wil voltooien? De beslissing staat alleszins in schril contrast met het "groot belang" en de vereiste spoed waarmee dit ganse project ons door de keel werd geduwd.

Sedert de officiële opening van het Deurganckdok, nu zes maanden geleden, werden al vier schepen gelost in dit "grootste dok van Europa". Ondertussen is ook bekend dat het in bedrijf houden van het dok jaarlijks 25 miljoen euro kost. Alleen voor de baggerwerken wel te verstaan...

Men moet ons niet overtuigen dat de Antwerpse haven een wezenlijke rol speelt in de Vlaamse economie. Maar dat kan nooit een rechtvaardiging zijn voor de opeenstapeling van dwaasheden die een complete regio op de schop wil nemen én tegelijkertijd onaanvaardbaar véél geld kost..

Met de Scheldeverdragen heeft de Antwerpse haven bereikt wat maximaal binnen haar mogelijkheden ligt. Tegelijkertijd maakt de ondertekening duidelijk dat de uiterste grens voor havenexpansie bereikt is. Voor een nog verdere uitbreiding ontbreekt niet alleen de Nederlandse politieke wil maar ook de ruimte en... een maatschappelijk draagvlak.

Doel 2020

Scheldeverdragen: de allerlaatste uitdieping?

De Vlaamse en de Nederlandse regering hebben op 21 december vier Scheldeverdragen ondertekend. Eén daarvan laat toe de Schelde verder uit te diepen tot 13,10 meter. De uitdieping moet ten laatste in 2007 aanvangen en in 2009 gereed zijn.

Door de uitdieping zal de haven, onafhankelijk van het tij, grote containerschepen kunnen blijven ontvangen.

De werken zullen 250 miljoen euro kosten, waarvan Vlaanderen 205 miljoen betaalt en Nederland 45 miljoen.

De uitdieping is opgenomen in het verdrag met een langetermijnvisie voor het Schelde-estuarium, dat ook een luik natuurlijkheid en een luik beveiliging tegen overstromingen bevat. De totale kostprijs is 830 miljoen euro (waarvan 585 miljoen voor Vlaanderen).

Het zal tot 2009 duren voor alle baggerwerken voltooid zijn. Op 11 plaatsen in de Westerschelde moeten 'dremfels' afgetopt worden. Volgens het Havenbedrijf is die timing "net haalbaar".

De vraag is maar hoe lang deze verdieping zal volstaan. De schepen worden elk jaar groter. De Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat Karla Peijs heeft al laten verstaan dat er geen sprake kan zijn van een nog verdere uitdieping van de Westerschelde.

Nieuwjaarsreceptie Doel 2020

Op zaterdag 21 januari kan u op onze nieuwjaarsreceptie weer genieten van levende muziek, een hapje en een drankje, plaatselijke en bovenlokale BV's en veel, veel sfeer. Iedereen is van harte welkom vanaf 18u in Dorpscentrum De



Doolen, Engelsesteenweg te Doel.

Deurganckdok pas afgewerkt in 2008

Tegen alle eerdere verklaringen en beslissingen in, besliste de Vlaamse administratie dat het Deurganckdok pas tegen 2008 afgewerkt wordt in plaats van tegen eind 2006. Nog merkwaardiger is dat de concessiehouders daar niet zwaar aan lijken te tillen. Plots is uitstel voor het Deurganckdok niet meer zo dramatisch voor de haven. Wat is hier aan de hand?

Begin november werd een eerste baggerschip uit het Deurganckdok teruggetrokken. Midden december volgde het tweede baggerschip en was de 'tweede fase' klaar. Van het zowat 2.500 m lange dok was dan ongeveer 1.500 m volledig toegankelijk. De resterende 1.100 m (derde fase) is nu nog een enorme zandberg tussen volledig afgewerkte kaaimuren.

Het was de bedoeling door te gaan met baggeren, zodat het dok over zijn volle lengte in 2007 zou afgewerkt zijn. Maar de administratie Waterwegen en Zeewezen liet bij monde van ingenieur Freddy Aerts weten dat het wellicht "financieel meer verantwoord" zou zijn om slechts "in functie van de economische ontwikkelingen" verder te baggeren.

Nu heet het dus dat men de derde fase pas aanvat eind 2006 of begin 2007. Het duurt dan nog een jaar voor het volledige dok uitgebaggerd zal zijn, wat inhoudt dat het pas begin 2008 echt af zal zijn.

Veelzeggend is dat de betrokken concessiehouders geen problemen hebben met het uitstel. P&O Ports liet weten dat volgens zijn prognoses begin 2008 "wellicht voldoende" zal zijn. Ook de andere concessiehouder, PSA Hesse-Noord Natie, vindt verdere uitbaggering niet zo dringend.

Duidelijk is dat de kostenexplosie rond het dok de euforie van destijds getemperd heeft. Daarnaast zijn de problemen rond de afwikkeling van het goederenverkeer vanuit het Deurganckdok nu pas goed doorgedrongen tot de politici.

Natuurpunt reageert

Natuurpunt Linkeroever-Waasland reageerde op onze berichtgeving inzake de kosten voor de natuurcompensaties rond het Deurganckdok, waarvoor 500 hectaren nieuw natuurgebied moet worden aangelegd (Nieuws uit Doel, 30 oktober 2005).

De natuurvereniging maakte zelf de som van alle kosten voor verwerving en inrichting volgens de informatie van de "Beheercommissie Natuurcompensaties Deurganckdok", en kwam uit op 24,7 miljoen

euro (14,2 miljoen voor verwerving en 10,5 miljoen voor inrichting). Dat is een pak minder dan de 100 tot 250 miljoen euro die Jos De Meyer (CD&V) verwachtte.

Vaste veerdienst Doel-Lillo wacht op studie

Vlaams volksvertegenwoordiger Pieter Huybrechts (VB) vroeg minister van Leefmilieu Kris Peeters (CD&V) hoever het staat met het herinvoeren van een permanente veerdienst tussen Doel en Lillo.



Volgens Huybrechts kan de veerdienst een duurzaam alternatief zijn voor mensen die dagelijks tussen de haven en het Waasland pendelen. Ook de horeca in Lillo en Doel

is vragende partij."

Minister Peeters: "De openbare gunningsprocedure voor een haalbaarheidsonderzoek is uitgeschreven. Zodra de opdracht is toegewezen, zal een kostenbatenanalyse gestart worden". Peeters bevestigt dat de veerdienst Lillo-Doel een duurzaam alternatief kan zijn voor het traditionele woon-werkverkeer van de polderdorpen naar de industrie rond het Deurganckdok. Het veer kan het traject op zeer korte tijd overbruggen, waar het met de wagen 14,6 km bedraagt.

Volgens Peeters kan een vaste dienst misschien wel weer, zoals vroeger, ook Liefkenshoek aandoen, maar dan moet er een nieuwe vlotsteiger gebouwd worden.

Brief aan bisschop Van Looy

Luc Van Looy, de nieuwe bisschop van Gent, bracht op 11 december een bezoek aan Doel. Maurice Vergauwen overhandigde namens de bewoners een brief waarin hij steun vroeg voor hun strijd, met ondermeer volgende oproep.

"Meer dan de helft van de huizen in ons dorp staan leeg. Het woonrecht en de leefbaarheid worden met de voeten getreden en men laat maar begaan. En toch, Monseigneur, zijn er nog altijd bewoners, parochianen, die koppig volhouden en de soms wanhopig lijkende strijd voor hun geliefde dorp, hun geliefde parochie niet opgeven, hoe klein die ook geworden is.

Welnu, Monseigneur, in deze hachelijke tijd durven wij, als inwoners en parochianen van Doel, een dringend beroep doen om Uw publieke steun te verlenen bij de be-

voegde overheden, voor de bescherming en het voortbestaan van Doel, de Parochie en de omgeving, en dit op lange termijn; verder voor de onmiddellijke naleving van de beslissingen inzake woonrecht en woonzekerheid in Doel en omgeving.”

Meer Waaslanders in havenbestuur?

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, is bevoegd voor de haven op de rechter- én de linkeroever. Toch telt zijn Raad van Bestuur slechts twee vertegenwoordigers uit het Waasland (Gustaaf Deckers van de beruchte Maatschappij-Deckers en ... Karel De Gucht, niet eens een Waaslander). De 16 overige bestuurders komen uit Antwerpen, en 11 van hen zijn rechtstreeks verkozen (burgemeester, schepenen, gemeenteraadsleden).

Daarom eist het Vlaams Belang dat het Waasland meer vertegenwoordigers krijgt, met name de rechtstreeks verkozen mandatarissen van de gemeente Beveren en Zwijndrecht. Ook provinciegouverneur Denys liet begin dit jaar weten te willen onderhandelen over de verdere havenuitbreiding in het Waasland, de negatieve gevolgen van natuurcompensaties voor de landbouw, een herverdeling van de havenopbrengsten en een grotere Wase betrokkenheid in het havenbestuur.

Vraag blijft natuurlijk of een grotere vertegenwoordiging van het Waasland een verschil zal maken voor de inwoners. In het 'Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Land van Waas' en de 'Maatschappij voor Grond- en Industrialisatiebeleid' (de Maatschappij-Deckers), twee schimmige organisaties die nu mee over de havenuitbreiding beslissen, heeft het Waasland wel de meerderheid. Het zijn precies deze maatschappijen die Doel nu wurgen.

Gent pakt zijn 'Deurganckdok' anders aan

Op 14 november werd in de Gentse haven het Kluisendok plechtig geopend. Ook daar moesten 100 woningen verdwijnen in de wijk Zandeken in Evergem.

Het Gentse Havenbedrijf ging midden jaren '90 met alle betrokken partijen (de provincie, stad Gent, de spoorwegen, de industrie, milieugroepen en de vertegenwoordigers van de omringende gemeentes) rond de tafel zitten. Alle partijen kwamen overeen dat de woonkernen van Rieme, Doornzele en Desteldonk zouden blijven en dat de leefomstandigheden van die dorpen en van Oostakker en Sint-Kruis-Winkel zou verbeterd worden.

Gent heeft met de bouw van het Kluisendok gewacht tot alle vergunningen in orde waren. Eugene Van Craeyvelt (Gents Havenbedrijf): "In Antwerpen deed men dat niet en de werken lagen meer dan een jaar stil, wat de kosten aanzienlijk omhoog dreef. Voor veel van onze havenprojecten, zoals de tweede sluis, werken we met grensoverschrijdende studies. In Antwerpen zegt men gewoon: we willen een Scheldeverdieping tot zoveel meter. Dan is men verbaasd als Nederland zegt: je krijgt ze niet zomaar, eerst is grondig onderzoek nodig."

"We willen evenmin, zoals aan het Deurganckdok, de volledige concessies op voorhand toekennen aan internationale groepen terwijl lokale investeerders in de kou blijven staan. Het Kluisendok wordt geen verhuisoperatie zoals dat voor een groot deel van het Deurganckdok het geval is. In Antwerpen verhuisde goederenbehandelaar HesseNoord Natie van het Leopolddok naar het Churchilldok, dan naar de Europaterminal en nu naar het Deurganckdok. Wij willen nieuwe klanten aan het Kluisendok. Of vragen aan bestaande concessiehouders om er totaal nieuwe activiteiten te ontwikkelen." (bron: De Tijd)

Meer info over Het Zandeken vind je op <http://users.pandora.be/kluisendok/kroniek.htm>.

Donderdagmarkt in Doel



Sinds kort zet Jan (Braem) de Groentenman elke donderdag tussen 15 en 19 uur zijn kraam op in de oprit van dorpscentrum De Doolen. De Doelenaars kunnen er vers fruit en groenten kopen, en dat zorgt voor heel wat blij gezichten. Minder mobiele inwoners hoeven geen 16 km meer heen en weer te fietsen of te bussen.

Het marktje in wording is ook een ontmoetingsplaats voor oude en nieuwe Doelenaars, en helpt zo mee het sociaal weefsel in het dorp te herstellen. Daarom ondersteunt dorpscentrum De Doolen het initiatief en zou het graag nog andere marktkramers zien komen. Wie geïnteresseerd is, kan contact opnemen met Johan De Vriendt, tel. 0479-990 671.

De Doolen breidt uit

Vanaf februari is De Doolen elke vrijdag (vanaf 20u) en zondagmiddag (vanaf 14u) open. Je kan er terecht voor een culturele activiteit, en een drankje en een hapje tegen democratische prijzen. Eerst moet er nog wel wat werk worden verzet. Momenteel richten we de 'Ijskelder' in tot een gezellig café. Heb je tijd en/of creatieve handen, dan mag je altijd komen helpen: we hebben nood aan metsers, houtbewerkers en schilders met en zonder ervaring. Info: Johan De Vriendt, 0479-99 06 71.

Café de Sportvriend terug open!

Enkele jonge nieuwe Doelenaars namen het initiatief om café de Sportvriend terug in beheer te nemen. Op vrijdagavond verzorgen ze er een 'volkokeuken' tegen schappelijke prijzen. Voor een minimale som kunnen Doelenaars er ook hun was doen. En er zouden ook rockconcerten komen. Doel komt terug tot leven, tot spijt van wie 't benijdt.

Bezoek uit Moerdijk

Ook in Moerdijk (Nederland) gaat de strijd tegen havenuitbreiding verder. Sinds 2001 is er regelmatig contact tussen de leefgemeenschappen van Doel en Moerdijk. Op 5 november bezochten afgevaardigden van de Stichting Behoud Buitengebied Moerdijk (www.moerdijk2.nl) ons dorp, en had een vergadering plaats met leden van Doel 2020..

De Sint landde in Doel

Zo'n 40 enthousiaste kinderen wachtten de boot van de Sint op 4 december op aan de kade te Doel. Begeleid door de fanfare trokken ze door het dorp, naar taverne Doel 5. Daar was



een Sinterklaasfeest, met een kindershow, en natuurlijk ook een zak snoep en een geschenk voor alle kinderen.

Foto-expo in Eindhoven

Drie jaar geleden, na een documentaire over Doel op de Nederlandse televisie, bezochten fotografiestudenten van het Centrum voor de Kunsten te Eindhoven het Schelgedorp. Ze maakten een fotoverslag onder de titel "Doel moet blijven!". Sindsdien brengen cursisten ieder jaar een bezoek aan Doel en leggen de evolutie vast. Paul Veltman, docent/programmamaker, maakte video-interviews met enkele Doelenaars als introductie. De tentoonstelling in de stadsbibliotheek Eindhoven loopt van 1 tot 28 februari 2006, met als titel "Doel, Bewust".

Pleidooi voor stormstuw

25 steden en gemeenten in het Schelde-estuarium, verenigd in het samenwerkingsverband Schelde-Landschapspark, willen dat samen met de Oosterweelverbinding de bouw van een stormvloedkering bestudeerd wordt. Schelde-Landschapspark wijst erop dat de Vlaamse regering een stormvloedkering op lange termijn niet uitsluit, en dat de Oosterweelverbinding wel op de ideale plaats ervoor komt te liggen.

Nood aan yachthaven

Op 18 december organiseerde de yachtclub WSV De Noord zijn traditionele kerstmarkt op de Scheldedijk te Doel. Voorzitter Louis Lockfeer benadrukte dat de behoefte aan een volwaardige yachthaven in Doel blijft bestaan, zeker nu het dorp (én de gemeente Beveren) door de oprukkende haven zijn verbinding met de rivier dreigt te verliezen. Lockfeer wil met het gemeentebestuur overleggen om de toekomst van de yachthaven te garanderen.

Tweede toegang Waaslandhaven?

De Kallosluis, gebouwd in 1971, is de enige in- en uitgang tot de Waaslandhaven. Als ze langere tijd onbruikbaar zou zijn, zouden aangemeerde schepen gevangen zitten. Daarom klinkt de roep om een tweede sluis te bouwen steeds luider, bv. aan de achterzijde van het Deurganckdok.

Agenda Doel

Zondag 8 januari: Kerstboomverbranding (16u) aan het clubhuis De Spuikom op de dijk.

Zaterdag 21 januari: Nieuwjaarsreceptie Doel 2020, De Doolen, 18u.

Clubhuis De Spuikom: elke zondag open van 12 tot 21 uur (behalve 1/1). Open op maandagen 26/12 en 2/1.

DOEL 2020 INFO

DOEL OP HET INTERNET

- www.doel2020.org
- Over Doel en zijn geschiedenis: home.tiscali.be/be065885.

VERSPREID 'NIEUWS UIT DOEL' IN VLAANDEREN

Kent u mensen die deze nieuwsbrief moeten ontvangen, stuur hun adres of e-mail (er is ook een elektronische versie) aan: Rudi Van Buel, Engelsestwg 80, 9130 Doel, doel_forever@belgium-mail.com.

DOEL 2020

- **Algemeen adres** (ook voor abonnementen): Doel 2020, Rudi Van Buel, p/a Engelsesteenweg 80, 9130 Doel, tel. 03-575 88 11 (na 18u), doel_forever@belgium-mail.com
- **Bankrekening:** 418-6058891-29 van Doel 2020, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht. Voor onze Europese vrienden IBAN: BE26 - 4186 - 0588 - 9129 en BIC: KRED BEBB (geen extra kosten indien u in euro stort).
- **Redactie 'Nieuws uit Doel':** Paul Maes, Nijken 18, 9400 Denderwindeke, nieuwsuitdoel@advalvas.be.
- **Voordrachten:** Jan Creve, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht, tel. 03-773 28 33, jan.creve@tiscali.be.
- **Wandelingen en dagprogramma's:** Maurice Vergauwen, Cameransstraat 12, 9130 Doel, tel. 03-575 81 71
- **Wetshulp & woonrecht:** Marina Apers, Scheldemolenstraat 61, tel. + fax: 03-575 88 62, marina.apers@belgacom.net (ook voor kandidaat-inwoners).

- **Gemeenschapshuis De Doolen:** Engelsestwg. 8, Doel, Johan De Vriendt, 0479-99 06 71, info@vrijbuiten.org.

UW HULP IS BROODNODIG

Help ons in onze juridische strijd en om deze nieuwsbrief te verspreiden. Alle beetjes helpen! Stort op rek. nr. 418-6058891-29 van Doel 2020, Oud-Arenberg 111, 9130 Kieldrecht, m.v.v. "steun".