



Ref. PP/200/2011/PLP 3.2.3.1
Contactpersoon: Peter Van de Putte
Telefoonnr.: 03/766.41.89
e-mail: info@maatschappijso.be

de Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare
Werken
Mevr. H. Crevits
Koning Albert II-laan 20, bus 1
1000 BRUSSEL

13.04.2011

Geachte Minister Crevits,

Betreft: Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan haven van Antwerpen

In navolging van de beslissing van de Vlaamse Regering van 11 september 2009 wordt actueel een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan en een onteigeningplan voorbereid voor de afbakening van het zeehavengebied van de haven van Antwerpen. Met dit schrijven wensen we vooreerst aan te dringen op een spoedige afronding van de politieke besluitvorming door de Vlaamse Regering. Tevens reiken we hierbij enkele inzichten aan met betrekking tot een aantal resterende knelpunten. In deze brief geven we enkel een opsomming van deze knelpunten met een korte duiding.

Wij verwijzen hierbij naar onze vraag om een onderhoud met de Minister-president en de Vlaamse Ministers bevoegd voor ruimtelijke ordening en havens. De heer Peter Van de Putte, directeur van de Maatschappij Linkerscheldeover, zal deze vraag verder opvolgen. Namens de betrokken partners zou de delegatie onder meer bestaan uit: de heer Marc Van Peel, voorzitter Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, de heer Eddy Bruyninckx, gedelegeerd bestuurder, de heer Marc Van de Vijver, burgemeester Beveren, de heer Willy Minnebo, burgemeester Zwijndrecht, de heer Freddy Willockx, voorzitter Interwaas en de heer Peter Deckers, voorzitter Maatschappij Linkerscheldeover.

Eerstdaags zullen we u een meer uitgebreide nota overmaken waarin we dieper ingaan op de diverse knelpunten.

Absolute noodzaak afronding van het ganse planningsproces door vaststelling GRUP Haven van Antwerpen

Het ganse planningsproces voor de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Haven van Antwerpen is al diverse jaren lopende. Het is absoluut noodzakelijk dat de Vlaamse Regering dit planningsproces op korte termijn afrondt door het GRUP Haven van Antwerpen voorlopig vast te stellen zodat aldus de procedure tot definitieve vaststelling kan worden opgestart.

Wij dringen hier sterk op aan met alle betrokken partners: het Havenbedrijf Antwerpen, de gemeenten Beveren en Zwijndrecht en Interwaas (het intergemeentelijk samenwerkingsverband voor streekontwikkeling in het Waasland). Deze partners zijn, samen met het Vlaams Gewest, tevens de aandeelhouders van de Maatschappij Linkerscheldeoever.

De dringende redenen om het GRUP Haven van Antwerpen af te ronden zijn o.m. de volgende:

- *de aanhoudende rechtsonzekerheid in het ganse gebied voor alle bewoners, landbouwers, bedrijven...;
- *de steeds verder escalerende juridische procedures rond de Beverse deelgemeente Doel (met recent een veroordeling van de Maatschappij Linkerscheldeoever tot het betalen van een dwangsom van 750.000 euro en een lopende claim van 3,7 miljoen euro);
- *de bestaande haven die zich niet verder kan ontwikkelen omdat de Instandhoudingdoelstellingen Natuur niet kunnen gehaald worden met als gevolg dat onder meer de derde fase van het Verrebroekdok niet kan worden gerealiseerd en dat de bedrijven Vopak en AET niet verder kunnen uitbreiden en hierdoor belangrijke investeringen dreigen verloren te gaan; om dezelfde redenen blijven de ontwikkeling van de Keteniszone en de vrijgave van de Vlakte van Zwijndrecht gehypothekeerd;
- * de mogelijke beschermingen van onroerend erfgoed die een zware impact kunnen hebben op de uitbreiding van Seveso bedrijven (cf. Rubis) in het bestaande havengebied;
- * de ganse verdere uitbouw van de toekomstige haven, die niet verder kan gepland worden (ontwikkeling Saeffingezone) met op termijn mogelijks zware economische gevolgen;

Gelet op al deze elementen dienen onverwijld finale beslissingen te worden getroffen, rond volgende punten:

1. Onroerend erfgoed – bescherming hoeves en erfgoed Doel

In opdracht van minister Bourgeois is een short list opgemaakt met mogelijks te behouden onroerend erfgoed op de Linkerscheldeoever. Op deze lijst zijn de hoeves gelegen in Oud-Arenberg 111 en Oostlangeweg 1 opgenomen. Niet alleen brengt het behoud van deze woningen de realisatie van het Maatschappelijk Meest Haalbaar Alternatief in gevaar, maar wordt ook de voorziene uitbreiding van bedrijven zwaar gehypothekeerd.

Wij stellen ons vele vragen bij het feit dat het behoud van deze hoeves ook maar in overweging wordt genomen en dit zeker in het perspectief dat de oorspronkelijke Doelenaars nagenoeg allemaal in het Sociaal Begeleidingsplan Doel zijn gestapt. Terecht stellen zij zich immers de vraag of de Vlaamse overheid op die wijze actievoerders gaat "belonen" die door het instellen van allerlei juridische procedures elke verdere economische ontwikkeling van het gebied willen verhinderen.

Wat het te beschermen erfgoed van Doel zelf betreft (voornamelijk Hooghuis, Molen) zijn wij wel bereid om constructief mee te zoeken naar alternatieven. In dit kader wijzen wij op het belang van de lopende studie onroerend erfgoed in opdracht van het Vlaams departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Havenbedrijf en de Maatschappij Linkerscheldeoever.

2. Buffering ten zuiden van de E34

Het plan-MER Strategisch Plan haven van Antwerpen voorziet in een buffering van de Waaslandhaven ten zuiden van de E34. Beveren heeft hier van bij het begin duidelijk gesteld dat een minimale grondinname voor de aanleg van deze buffer een harde randvoorwaarde is. Anders wordt immers het nog resterende landbouwgebied ten zuiden van de E34 zwaar aangetast. Op basis daarvan is, in overleg met de administratie Maritieme Toegang, het standpunt ingenomen dat er op grondgebied Beveren geen volumebuffer wordt voorzien maar een beperkte groene afscherming en geluidschermen daar waar het volgens de geluidsstudies opportuun is. Elke andere ingreep die extra ruimte-inname met zich meebrengt is voor Beveren uitgesloten.

De gemeente Zwijndrecht heeft een andere visie en is wel voorstander van een volumebuffer. Wij vragen uitdrukkelijk om de standpunten van beide gemeenten te respecteren.



3. Bouwdok Oosterweelverbinding

Voor de bouw van de tunnelementen Oosterweelverbinding worden momenteel locaties voor een bouwput onderzocht in de Waaslandhaven.

De timing van de bouw van de tunnelementen is duidelijk niet te verzoenen met de timing van de geplande en hoger vermelde investeringen aan het Verrebroekdok. Wat de Ontwikkelingszone Saeftinghe betreft, stelt dit probleem zich (voorlopig) niet.

Het is wenselijk om het GRUP voor de haven en het GRUP voor de Oosterweelverbinding uit elkaar te houden. Het voorzien van een bouwdok voor de tunnelementen in de zone Saeftinghe, evenals de eventuele intekening van een dok, kunnen niet beschouwd worden als een beslissing over de bouw van het Saeftinghedok. Dergelijke beslissing maakt het voorwerp uit van een autonoom besluitvormingstraject.

4. Aandacht voor stijgende verkeersdruk

De ontwikkeling van de Waaslandhaven vereist dringend de realisatie van de mobiliteitsprojecten opgenomen in het Masterplan 2020.

5. Contaminatie van het afbakeningsGRUP door externe (niet vooraf onderzochte) elementen:

- Ettenhovense polder met landingsbaan vliegveld Hoevenen

6. Hazopweg

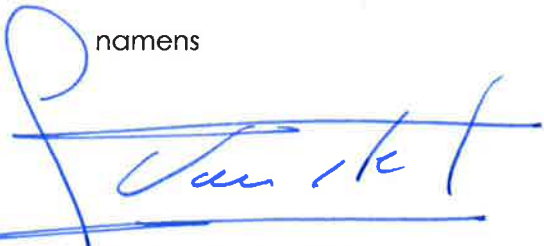
De Hazopweg zou ten allen tijde moeten blijven functioneren als haveninterne weg (m.a.w. straddle carriers, vorkheftrucks en trekkers moeten hier toegelaten zijn). Bij een hogere categorisering wordt dit onmogelijk. Dit is dus aan te passen in het ontwerp GRUP.

Geachte Minister, wij durven er op rekenen dat u de in deze brief vermelde knelpunten ernstig neemt, en dat wij, met een beperkte delegatie namens alle ondertekenende partijen, hierover zeer spoedig een onderhoud bij u kunnen hebben.

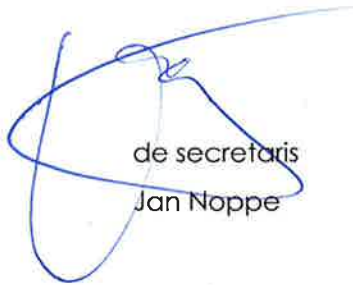
U bij voorbaat dankend voor uw inspanningen, verblijven wij,

met de meeste hoogachting,

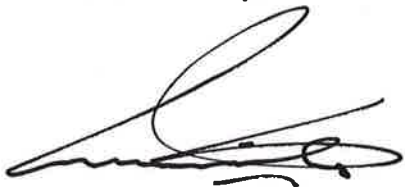
namens



Gemeente Beveren
de burgemeester
Marc Van de Vijver



de secretaris
Jan Noppe



Gemeente Zwijndrecht
de burgemeester
Willy Minnebo



de secretaris
Ilse Weynants



Interwaas
de voorzitter
Freddy Willockx



de directeur
Bart Casier



Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen
de voorzitter
Marc Van Peel



de gedelegeerd bestuurder
Eddy Bruyninckx



Maatschappij Linkerscheldeover
de voorzitter
Peter Deckers



de directeur
Peter Van de Putte